



uw bedrijfsnaam			handboek versienummer			versiedatum			
nummer	Roabl eis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw hand- boek	para- graaf	pagina	opmerking
1	A0	BI4, OI13 OI14, OI15 OI16	De beschrijving van de aanwijzingen moet duidelijk zijn	indeling met paragraaf- en hoofdstuknummers	0				
2	A3	ALW1 ASW1	Beschrijving luchtwerk waarop het ROC betrekking heeft  (inclusief facultatieve onderdelen in overeenstemming met sectie 3 van uw het ROC-aanvraagformulier)  <b>LET OP: gele velden dus alleen meenemen indien van toepassing op uw operatie!</b>	RPAS operatie algemeen	3				
				categorie, klasse en specificaties van het te gebruiken RPA (sectie 3 ROC aanvraagformulier)					
				VLOS, inclusief fotografie & film					
				EVLOS					
				Industriële inspecties					
				landbouw- en landschap inspecties & cartografie					
				cinematografie (in nabijheid van acteurs vliegen)					
				offshore					
				onderzoek (RPA is object van onderzoek)					
				onderzoek (Payload is object van onderzoek)					
				onderzoek (extern object van onderzoek)					
				surveillance					
				Vliegen in militaire CTR's					
				Vliegen in civiele CTR's					
				Vliegen > 120 meter AGL					
				Overvliegen weg of spoorlijn					
				< 25 meter horizontaal van mensenmenigten					
				< 25 meter van aaneengesloten bebouwing					
				< 25 meter horizontaal van in gebruik zijnde auto(snel)wegen, of in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 km/uur geldt					
				< 25 meter horizontaal van industriegebieden					
< 25 meter horizontaal van havengebieden									
< 25 meter horizontaal vaartuigen									
< 25 meter horizontaal voertuigen									
< 25 meter horizontaal kunstwerken									
< 25 meter horizontaal spoorlijnen									
Vliegen in EM velden die mogelijk storing veroorzaken									

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	paragraaf	pagina	opmerking
3	A9	AVA1 AVA2 ASW1	Veiligheidsanalyse (inclusief facultatieve onderdelen in overeenstemming met sectie 3 van uw het ROC-aanvraagformulier)  <b>LET OP: gele velden dus alleen meenemen indien van toepassing op uw operatie!</b>	introductie / uitleg (A0)	bijlage				
				RPAS operatie algemeen					
				categorie, klasse en specificaties van het te gebruiken RPA					
				VLOS, inclusief fotografie & film					
				EVLOS					
				Industriële inspecties					
				landbouw- en landschap inspecties & cartografie					
				cinematografie (in nabijheid van acteurs vliegen)					
				offshore					
				onderzoek (RPA is object van onderzoek)					
				onderzoek (Payload is object van onderzoek)					
				onderzoek (extern object van onderzoek)					
				surveillance					
				Vliegen in militaire CTR's					
				Vliegen in civiele CTR's					
				Vliegen > 120 meter AGL					
				Overvliegen weg of spoorlijn					
				< 25 meter horizontaal van mensenmenigten					
				< 25 meter van aaneengesloten bebouwing					
				< 25 meter horizontaal van in gebruik zijnde auto(snel)wegen, of in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 km/uur geldt					
				< 25 meter horizontaal van industriegebieden					
				< 25 meter horizontaal van havengebieden					
				< 25 meter horizontaal vaartuigen					
				< 25 meter horizontaal voertuigen					
				< 25 meter horizontaal kunstwerken					
				< 25 meter horizontaal spoorlijnen					
				Vliegen in EM velden die mogelijk storing veroorzaken					
Overzicht operationele aspecten voortvloeiende uit de veiligheidsanalyse (beperkingen/werkwijze/organisatie, etc)	bijlage + relevante secties* hoofddocument								
Overzicht kwalificaties van de bemanning voortvloeiende uit de veiligheidsanalyse									
Overzicht technische toestand van het systeem (specificatie-eisen) voortvloeiende uit de veiligheidsanalyse									

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	paragraaf	pagina	opmerking
4	A1	AO1	organisatie	De structuur	2				
	A1.1	AO2		instructies die de (eind)verantwoordelijkheid van de bij de vluchtuitvoering betrokken personen in hoofdlijnen aangeven					
5	A8.3	AVMS1	veiligheidsmanagement	de uitgangspunten van de organisatie voor (het waarborgen van) veilig gedrag	4				
	A8	AVMS2, AVMS5 AVMS6		de wijze waarop het veiligheidsmanagementsysteem in ingevoerd in de organisatie					
	A8.2	AO3		de rol van de veiligheidsmanager					
	A8.1	AVMS3		het melden van incidenten					
6	A5	AO4	De interne normen voor de inzetbaarheid van gezagvoerder, waarnemer en waarnemer op afstand.	samenstelling van de bemanning	5				
	A4.1	AG1		Het aanwijzen van de gezagvoerder					
	A5	AN1, AN2 AVA1		operatie afhankelijke kwalificatie					
	A5	ANT1		(bedrijfs)training algemeen					
		ANT2		operatie specifieke (bedrijfs)training					
	A5	AN4		alcoholgebruik niet operatie afhankelijk = ook A7					
A5.1	AN3	'human factor' elementen							
7		BI5	Privacy wet- en regelgeving		6				
8	A6.4	BAVU4	externe factoren	weer algemeen	7				
		BAVU5		icing conditions					
		BAVU6		turbulentie					
		BAVU7		windvlagen					
		BAVU7.1		wind op hoogte					
		BAVU8		KP index					
		BAVU9		het magnetisch veld en de magnetometer					
		BAVU10		verstoring van het GPS signaal					
	BAVU11	elektromagnetische velden							
9	A3 A9 B6	BAVU1, BAVU1.1 BAVU2, BAVU3 BAVU3.1	Overzicht operationele beperkingen + RPAS gebruikslimieten	standaard beperkingen (wet- en regelgeving + RPAS gebruikslimieten) & mitigerende maatregelen per type operatie uit de veiligheidsanalyse*	8				
10		BVU0	veiligheidsuitrusting als mogelijk mitigerende maatregel	veiligheidsuitrusting algemeen	9				
		BVU1		brandblusser					
		BVU2		first aid kit					
		BVU3		veiligheidshesjes					
	BVU4		overige veiligheidsuitrusting						

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	paraagraaf	pagina	opmerking
11	A6 A6.1 A6.2 A6.3 A6.4 A7	AVV1	De procedures ten aanzien van de vluchtvoorbereiding deel 1, inclusief de risicoanalyse per vlucht	intro (A0)	10				
		AVV25		Risicoanalyse verwerkt in de vluchtvoorbereiding					
		AVV8, AVV24 BI5, BAVU3 BAVU3.1 BAVU1, BAVU2 BAVU4, BAVU5 BAVU6, BAVU7 BAVU7.1, BAVU8 BAVU9, BAVU10 BAVU11		controle standaard operationele beperkingen + mitigerende maatregelen per type operatie					
		AVV8 AVV18 AVV19		controle RPAS technische gebruikslimieten rekening houdt met eventueel mitigerende maatregelen per type operatie					
		AVV4		UDP					
		AVV14		bijzonderheden luchtruim					
		AVV2		AIP (A6.3)					
		AVV15		ICAO kaart 1 : 500 000 (A6.2)					
		AVV16		kaarten (A6.2)					
		AVV17							
		AVV3							
		AVV5							
		AVV6							
		AVV9							
		AVV10							
		AVV11							
		AVV12							
		AVV13							
		AVV17							
	AVV24 BAVU4	weer A6.4							
	AVV21	NOTAM lezen A6.1							
	A4.6	AVV20	NOTAM publiceren voor vluchten > 40 meter AGL in laagvlieggebieden						
	BR1	AVV22	vervallen						
		AVV23	vervallen						
	A7	AVV26	operationeel plan						
	BR2	AVV27	verplicht te voeren documenten						

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	para-graaf	pagina	opmerking
12	A2.1 A2.2	ASW6	De procedures ten aanzien van de vluchtvoorbereiding deel 2  <b>LET OP: gele velden dus alleen meenemen indien van toepassing op uw operatie!</b>	start- en landingsterreinen	11				
		ASW6.1		terreinen voor RPA's ≤ 25 kg					
		ASW6.2		een TUG					
		ASW6.3		terreinen voor RPA's > 25 en ≤ 150 kg					
		ASW6.4		RPA's op luchthavens					
		ASW6.5		specifieke eisen aan terreinen voor RPA's > 25 en ≤ 150 kg					
13	B1	ARPS1	technische beschrijving RPAS specifiek	Beschrijving van het RPAS inclusief klasse en type, serienummer, maximale startmassa	12				
	B3	ARPS2		driezijdig beeld					
	B2	ARPS3 ARPS4		Technische specificaties inclusief snelheidsinformatie, afmetingen, massa-informatie, zwaartepunt, maximale winduitschieters, maximaal bereik, maximale vluchtduur, gebruikte frequenties voor bediening					
		B4		ARPS5		Specificaties van het grondstation, waaronder minimaal: verstrekte informatie (ten minste: de vlieghoogte AGL of AMSL, de positie van het RPA of de horizontale afstand tot de vlieger of equivalente informatie die ertoe leidt dat het RPA binnen de maximale afstanden blijft), niveau brandstof of batterijcapaciteit en indicatie satellietontvangst), bedieningsmethodes, bedieningsmiddelen			
	B5	ARPS6		bedrading					
14	A2	ASW2	standaard werkmethoden algemeen	introduce / uitleg (A0)	13				
		ASW3		afwijken					
		ASW4		VLOS algemeen, inclusief fotografie & film					
	A4.2	BCC1		samenwerking algemeen					
	A4.2	ACCV1		samenwerking VLOS					
	A2 A7	BCC2		communicatiehulpmiddelen					
		BNP1		voorbereiding RPAS					
		AVV18		massa & balans controleren					
		BNP2		vluchtvoorbereiding; risicoanalyse ter plaatse					
		BNP3		pre-flight procedures					
		BNP4		before take-off procedures					
		BNP5		after take-off procedures					
		BNP6		aandachtspunten tijdens de vlucht					
		BNP7		before landing procedures					
	BNP8	after landing procedures							
BNP9	termination procedures								

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	paragraaf	pagina	opmerking
15	A0	ASWV0	werkmethode specifiek operatie (afwijkingen - aanvullingen t.o.v. standaard werkmethode) (inclusief facultatieve onderdelen in overeenstemming met sectie 3 van uw het ROC-aanvraagformulier)  <b>LET OP: gele velden dus alleen meenemen indien van toepassing op uw operatie!</b>	introduceie specifieke operaties	14				
	A2	ASWV10		EVLOS					
	A4.3			samenwerking EVLOS					
		ASWV1		Industriële inspecties					
				landbouw- en landschap inspecties & cartografie					
		ASWV2		cinematografie (in nabijheid van acteurs vliegen)					
		ASWV5.1 ASWV5.2 ASWV5.3 ASWV5.4 ASWV5.5		offshore					
		ASWV3		onderzoek (RPA is object van onderzoek)					
				onderzoek (Payload is object van onderzoek)					
				onderzoek (extern object van onderzoek)					
		ASWV4		surveillance					
		ASWV7		Vliegen in militaire CTR's					
		ASWV6		Vliegen in civiele CTR's					
		Vliegen > 120 meter AGL							
	A2 A4.5	ASWV11		Overvliegen weg of spoorlijn					
		ASWV9		< 25 meter horizontaal van mensenmenigten					
				< 25 meter van aaneengesloten bebouwing					
				< 25 meter horizontaal van in gebruik zijnde auto(snel)wegen, of in gebruik zijnde wegen waar een maximale snelheid van 80 km/uur geldt					
		ASWV8		< 25 meter horizontaal van industriegebieden					
				< 25 meter horizontaal van havengebieden					
< 25 meter horizontaal vaartuigen									
< 25 meter horizontaal voertuigen									
< 25 meter horizontaal kunstwerken									
< 25 meter horizontaal spoorlijnen									
< 25 meter horizontaal spoorlijnen									
ASWV13	Vliegen in EM velden die mogelijk storing veroorzaken								

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	paragraaf	pagina	opmerking
16		BAP0	abnormale procedures (voor niet normale situaties die geen noodgeval zijn)	introduceie abnormale procedures	15				
		BAP1		verstoring van het GPS signaal					
		BAP2		low battery					
		BAP3		comm failure ATC					
		BCC3		comm failure piloot - waarnemer					
17	A0 B8	ANOP0	noodprocedures	introduceie noodprocedures	16				
		ANOP1		auto land functie - RTH					
	B8.1	ANOP2		loss of link					
	B8.2	ANOP3		autopilot failure					
	B8.3	ANOP4		navigatie failure					
	B8.4	ANOP5		uitvallen motor					
	B8.5	ANOP6		vlieger onwel					
		ANOP7		crash					
	ANOP8	RPAS / Lipo fire							
18		BCL1	checklisten	checklisten algemeen	17				
		BCL2		checklisten voor de normale operatie					
		BCL3		checklisten voor de abnormale operatie					
		BCL4		checklisten voor noodprocedures					

nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	paragraaf	pagina	opmerking
19	O1	BOA2 BOA3 BOA4	onderhoud (mitigerende maatregel betrekking hebbende op RPAS)	De houder van een RPAS is er voor verantwoordelijk dat een bij dat RPAS behorend onderhoudsprogramma wordt opgesteld, bijgehouden en bij uitvoering van onderhoud wordt gebruikt. Een onderhoudsprogramma omvat ten minste de volgende aspecten	18				
	O1.1			inspectieperiodes					
	O1.2			inspectiestaten					
	O1.3			bedrijfsgegevens (administratie bedrijfsuren)					
	O2	BOA5 BOS		de van toepassing zijnde aanwijzingen van de minister en aanvullende onderhoudsinformatie van de ontwerper.					
	O3	BOA6 controle na onderhoud		Met betrekking tot het onderhoud aan een RPAS of een onderdeel daarvan is de uitvoerder er voor verantwoordelijk dat het RPAS na het onderhoud aan de in artikel 6 genoemde luchtwaardigheidseisen voldoet, door het uitvoeren of laten uitvoeren van de inspecties en proeven waaruit blijkt, dat de werking van het RPAS juist is					
	O4 B9	BOA7		De houder van een RPAS is tijdens de geldigheidsduur van het voor dat luchtvaartuig afgegeven speciaal-BvL verplicht een technische administratie te voeren ten aanzien van het RPAS en van de volgende onderdelen daarvan:					
	O4.1			voortstuwingsinrichtingen;					
	O4.2			luchtschroeven					
	O4.3			onderdelen die na revisie of herstelling in het algemeen niet in hetzelfde RPAS zullen worden gemonteerd					
	O5	In de technische administratie van een RPAS zijn de onderhoudsverklaringen, de certificaten van vrijgave of de certificaten van vrijgave voor gebruik alsmede de onderliggende documenten betreffende de aan het RPAS verrichte werkzaamheden, opgenomen. Deze documenten bevatten, met vermelding van de data, ten minste de gegevens met betrekking tot							
	O5.1	het aantal vliegunten, of cycli, zodanig dat hieruit blijkt hoe lang het RPA heeft gevlogen sinds de bouw en sinds het laatste periodieke onderhoud							
	O5.2	de technische storingen, de opgelopen schade en de proefvluchten							
	O5.3	het onderhoud dat het RPAS heeft ondergaan							
O6	Tenzij de minister een andere termijn heeft vastgesteld, wordt de technische administratie onder verantwoordelijkheid van de houder van het RPAS gedurende twee jaren bewaard.								
	BO9	accumangement							
20			bijlagen		19				



nummer	Roabeis	leidraad	hoofdbeschrijving	optioneel / aanvullend / verdiepend (genoemde afstanden zijn alleen van toepassing op heli- en multikopters t/m 25 kg MTOM, voor overig zie art 15 Robl)	mogelijke volgorde	uw handboek	para-graaf	pagina	opmerking
21	A0	B1	afwerking	introduce handboek	1				
				inhoudsopgave					
		B12		versiegeschiedenis					
		B13		afkortingen & definitie					

**De ILT werkt volgens het systeem van toetsbare (eigen) verklaringen. Het toezicht op de juistheid van de gegevens kan zowel tijdens het afgifteproces als achteraf plaatsvinden. Als blijkt dat een verklaring niet naar waarheid is afgegeven, kan de ILT het ROC schorsen of intrekken.**

De inhoud van dit handboek heb ik gecontroleerd aan de hand van deze naar waarheid ingevulde checklist voor het RPAS operationele handboek. Het handboek geeft weer hoe deze organisatie werkt met RPAS.

plaats	datum	handtekening aanvrager / accountable manager